Gummi-Tiefbord (TB)



Das Gummi-Tiefbord ist ein Bordstein aus PU gebundenem ELT-Gummigranulat, also Granulat aus recycelten Altreifen. Es übernimmt dieselbe Aufgabe wie ein Tiefbord aus Beton und stützt den angrenzenden Belag seitlich ab. So verhindert es ein seitliches Auswandern lose oder im Verbund verlegter Platten und Pflastersteine. Zugleich grenzt das Tiefbord Wege, Terrassen, Beete und Sportflächen sauber voneinander ab. Im Gegensatz zu Beton ist es elastisch und stoßdämpfend und beugt so Unfällen und Verletzungen vor. Die Oberfläche ist griffig, das Material frostbeständig und wetterfest.

Das Gummi-Tiefbord wird stehend in ein Betonfundament auf einer Frostschutzschicht gesetzt. Die Rückenstütze wird anbetoniert, solange das Fundament noch frisch ist. Kunststoffdübel an den Stirnseiten halten benachbarte Tiefborde in einer Flucht. Gerade Linien und Radien sind möglich. Zugeschnitten wird mit Kreissäge oder Stichsäge.

Produktdaten

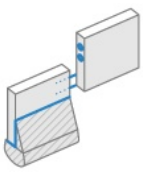
Farbdesign	**Ziegelrot**	Gewicht	**12 kg/Stück = 12 kg/lfd. m.**
Montage	**Rückenstütze aus Beton**	Umrechnung	**1 lfd. m. = 1 Stück**
Außenmaß	**1000 x 50 x 250 mm**	Nutzmaß	**100 x 5 x 25 cm**

Eigenschaften



Farbdesign Ziegelrot

Ziegelrot ist eine klassische Baufarbe, rot wie Ziegelstein oder Dachziegel, und passt als vertrauter Ton überall ins Stadtbild. Das rot eingefärbte Bindemittel bindet das schwarze Gummigranulat aus der Reifenverwertung und beschichtet dabei die Körner. Je nach Verdichtung kann stellenweise Schwarz durchschimmern. Unter Belastung kann die Beschichtung abgerieben werden, anfangs mit einem Pfeffer-Salz-Bild, bei hoher Belastung oder im Laufe der Zeit auch komplett.



Montage

Die Bordsteine stehen in einem Betonbett und werden auf der Außenseite von einer keilförmigen Rückenstütze aus Beton gehalten. Für den Einbau wird ein Graben ausgehoben und das Betonbett eingebracht. Die Bordsteine werden in den feuchten Beton gesetzt, mit der Wasserwaage ausgerichtet und an den Stößen mit Kunststoffdübeln verbunden. So bleiben sie in einer Flucht. Mindestens 65 % ihrer Höhe liegen später unter der Geländeoberkante. Zum Schluss wird die Rückenstütze angesetzt. Weil die Bordsteine elastisch sind, lassen sie sich auch in Radien setzen.



Material

Das Produkt besteht aus gereinigtem ELT-Gummigranulat mit einer feinen bis mittleren Körnung von 0,5 bis 2,5 mm. ELT steht für „End of Life Tyres“, gemeint ist Gummi aus dem Recycling von Altreifen. Er besteht aus Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR). Gebunden wird das Granulat mit PU-Bindemittel. Bei Schwarz und Anthrazit bleibt das Bindemittel farblos. Bei farbigen Ausführungen ist es eingefärbt und überzieht die schwarzen Körner mit einer Farbschicht. Die Oberfläche ist fein strukturiert.

Artikel-Nr.: **3785**

Gummi-Tiefbord (TB)

Eigenschaften



Efl
Normal entflammbar.



UV-stabilisiert
ELT-Granulat UV-stabilisiert. Einzelne Farbtöne der Beschichtung können sich im Freien leicht verändern.



Schadstoffgrenzwerte eingehalten
Hält die in der EU geltenden Schadstoffgrenzwerte ein. Der anfängliche Gummigeruch lässt nach.



Einbau im Untergrund
Verrottungsfest und frostbeständig – auch ganz oder teilweise im Erdreich einbaubar.

Technische Daten

Die wichtigsten technischen Eigenschaften der WARCO-Produkte werden auf einer Skala von 1 bis 5 bewertet. So lassen sich Produkte für denselben Einsatzzweck direkt miteinander vergleichen. Wie die Skalenwerte ermittelt werden, erläutert die jeweilige Produktseite.

Druckfestigkeit – Skalenwert 4: ca. 0,25 mm bleibender Eindruck nach 24 Stunden Entlastung (BS 7188)

Abriebfestigkeit – Skalenwert 5: höchste Stufe (BS 7188)

Scheinbare Dichte – Skalenwert 4: 900 bis 1.000 kg/m³

Stoß- und Schwingungsdämpfung, Trittschalldämmung – Skalenwert 5: sehr hohe Dämpfung

Wärmedämmung – Skalenwert 5: Wärmeleitfähigkeit ca. 0,07 W/(m·K)

Wasserdurchlässigkeit (DIN EN 12616) – Skalenwert 2: Infiltration bis zu 10 mm/h (10 l/(m²·h))

WARCO Bodenbeläge GmbH
Klemmhof 9
67433 Neustadt an der Weinstraße

WARCO Gallery
Klemmhof 9
67433 Neustadt an der Weinstraße
Terminvereinbarung erforderlich.

Fachberatung
06321 915 29 90

E-Mail: info@warco.de
Internet: www.warco.de

14/11/2026