Artikel-Nr.: **7061**

Gehwegplatte Via (LZ)



Die Gehwegplatte Via ist ein wasserdurchlässiger Wegbelag aus PU-gebundenem ELT-Gummigranulat für Gehwege und Zuwege im privaten, öffentlichen und gewerblichen Bereich. Sie wird schwimmend auf tragfähigem Untergrund verlegt und über eine verdeckte Puzzle-Verzahnung in Kreuzfuge oder Drittelsversatz verbunden.

Die offenporige, rutschhemmende Oberfläche gibt sicheren Halt bei nasser wie trockener Witterung, ist angenehm trittelastisch und dämpft Schritt- und Rollgeräusche. Regenwasser sickert ein, der Weg trocknet rasch ab und reinigt sich bei Regen selbst. Der Belag ist frostfest, einzelne Platten sind austauschbar.

Produktdaten

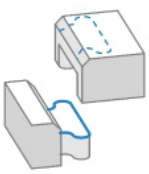
Farbdesign	**Ziegelrot**	Gewicht	**5.6 kg/Stück = 22.4 kg/m²**
Montage	**Verdeckte Puzzle-Verzahnung mit abgerundeter Fase**	Umrechnung	**1 m² = 4 Stück**
Außenmaß	**540 x 540 x 30 mm**	Nutzmaß	**50 x 50 x 3 cm | 0,25 m²**

Eigenschaften



Farbdesign Ziegelrot

Ziegelrot ist eine klassische Baufarbe, rot wie Ziegelstein oder Dachziegel, und passt als vertrauter Ton überall ins Stadtbild. Das rot eingefärbte Bindemittel bindet das schwarze Gummigranulat aus der Reifenverwertung und beschichtet dabei die Körner. Je nach Verdichtung kann stellenweise Schwarz durchschimmern. Unter Belastung kann die Beschichtung abgerieben werden, anfangs mit einem Pfeffer-Salz-Bild, bei hoher Belastung oder im Laufe der Zeit auch komplett.



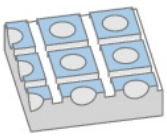
Montage

Bei der verdeckten Puzzle-Verbindung liegt die Puzzle-Verzahnung unsichtbar in einem Stufenfalz an der Unterseite der Platte. Die Platten werden durch die stabile Puzzle-Verzahnung zusammengehalten, zeigen aber ein klassisches, geradliniges Fugenbild. Zwei aneinandergrenzende Seiten jeder Platte tragen das vorstehende Zahnprofil, die beiden anderen das Gegenstück. Daraus ergibt sich die Verlegerichtung. Jede Platte wird von oben aufgelegt, bis ihr Falz auf dem der Nachbarplatte liegt und die Zähne ineinandergreifen. Die Oberkanten haben eine abgerundete Fase. Da sich die Falze überlappen, reicht die Fuge nicht bis zur Tragschicht.



Material

Das Produkt besteht aus gereinigtem ELT-Gummigranulat mit einer feinen bis mittleren Körnung von 0,5 bis 2,5 mm. ELT steht für „End of Life Tyres“, gemeint ist Gummi aus dem Recycling von Altreifen. Er besteht aus Naturkautschuk (NR) und Styrol-Butadien-Kautschuk (SBR). Gebunden wird das Granulat mit PU-Bindemittel. Bei Schwarz und Anthrazit bleibt das Bindemittel farblos. Bei farbigen Ausführungen ist es eingefärbt und überzieht die schwarzen Körner mit einer Farbschicht. Die Oberfläche ist fein strukturiert.



Unterseite

In die Unterseite sind Drainagekanäle in quadratischer Anordnung eingeprägt. Jedes Feld zwischen den Kanälen weist eine runde Vertiefung auf, je nach Ausführung als flache Mulde oder als tiefe, kuppelförmige Aussparung. Die Kanäle laufen bis an den Rand und schließen an die Nachbarplatten an. Im Außenbereich und in feuchten Umgebungen kann Wasser dem Gefälle folgend über die Kanäle ablaufen, auf wasserdurchlässigen Tragschichten sickert es direkt in den Untergrund ein. Die Einbauhinweise sind zu beachten.

Gehwegplatte Via (LZ)

Eigenschaften



Efl
Normal entflammbar.



Schadstoffgrenzwerte eingehalten
Hält die in der EU geltenden Schadstoffgrenzwerte ein. Der anfängliche Gummigeruch lässt nach.



Innen- und Außenbereich
Frostbeständig und für den Innen- und Außenbereich geeignet.



Frostbeständig
Verträgt Frost und gefrierendes Porenwasser, ohne zu platzen, zu reißen oder zu brechen.



UV-stabilisiert
ELT-Granulat UV-stabilisiert. Einzelne Farbtöne der Beschichtung können sich im Freien leicht verändern.

Technische Daten

Die wichtigsten technischen Eigenschaften der WARCO-Produkte werden auf einer Skala von 1 bis 5 bewertet. So lassen sich Produkte für denselben Einsatzzweck direkt miteinander vergleichen. Wie die Skalenwerte ermittelt werden, erläutert die jeweilige Produktseite.

Scheinbare Dichte – Skalenwert 2: 780 bis 840 kg/m³

Wärmedämmung – Skalenwert 3: Wärmeleitfähigkeit ca. 0,11 W/(m·K)

Gleitreibung Klasse DS (DIN EN 14041) – Skalenwert 4: Gleitreibungskoeffizient ca. 0,53

Stoß- und Schwingungsdämpfung, Trittschalldämmung – Skalenwert 3: deutliche Dämpfung

Abriebfestigkeit – Skalenwert 4: sehr hoch (BS 7188)

Druckfestigkeit – Skalenwert 2: ca. 0,75 mm bleibender Eindruck nach 24 Stunden Entlastung (BS 7188)

Wasserdurchlässigkeit (DIN EN 12616) – Skalenwert 3: Infiltration ca. 300 mm/h (300 l/(m²·h))

Rutschhemmung (DIN EN 16165) – Skalenwert 4: mittlerer Akzeptanzwinkel ca. 16°, Bewertungsgruppe R10

WARCO Bodenbeläge GmbH
Klemmhof 9
67433 Neustadt an der Weinstraße

WARCO Gallery
Klemmhof 9
67433 Neustadt an der Weinstraße
Terminvereinbarung erforderlich.

Fachberatung
06321 915 29 90

E-Mail: info@warco.de
Internet: www.warco.de

21/11/2026